

(MO-E-1419)– LAVORI URGENTI PER LA RIPRESA DISSESTO BASSA SPONDA CON INTERESSAMENTO PETTO A FIUME IN SINISTRA IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DELLO STANTE 11 E DEL 24. FIUME PANARO IN COMUNE DI MODENA (MO)

## PROGETTO ESECUTIVO

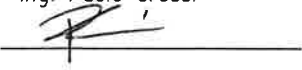
Importo Progetto : € 400.000,00

### ELENCO PREZZI UNITARI

ELAB. N.

**EP\_09**

## PROGETTISTA:

Ing. Paolo Grossi  


## COLLABORATORI:

Geom. Giovanni Palombo  
Dott. Domenico Sannino  
Dott. Federico Mancano

## IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:

Ing. Stefano Baldini  


PROG._N.	DATA	REV.	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTR.	APPR.
699	06.05.2026					

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
<b><u>VOCIA MISURA</u></b>			
Nr. 1 A.001.01.b	OPERAIO EDILE Specializzato <b>euro (quaranta/01)</b>	ora	40,01
Nr. 2 A.001.01.d	OPERAIO EDILE Comune <b>euro (trentatre/29)</b>	ora	33,29
Nr. 3 A.P.1	PALLEGGIAMENTO PIETrame per approvvigionamento materiale a piè d'opera <b>euro (quattro/12)</b>	m3	4,12
Nr. 4 A.P.2	Esecuzione di rampa di discesa e risalita per accesso ai luoghi di escavazione in alveo. Utilizzo delle stesse per trasporto materiale escavato al sito di stoccaggio. Il lavoro consiste in sistemazione e compattazione del piano viario, rastremazione delle livellette di idonee dimensioni e pendenze con l'ausilio dei mezzi d'opera meccanici e tutto quanto altro non espressamente indicato occorrente per dare la lavorazione eseguita a perfetta regola d'arte. <b>euro (duemilacinquecento/00)</b>	cadauno	2'500,00
Nr. 5 N.001.01.c	NOLO DI AUTOCARRO compreso l'operatore, il carburante ed i materiali di consumo (lubrificanti ed altro), nell'allestimento operativo: bilico composto da trattore e vasca ribaltabile trilaterale, massa a pieno carico fino 44 t <b>euro (centouno/23)</b>	ora	101,23
Nr. 6 N.001.01.e	NOLO DI AUTOCARRO compreso l'operatore, il carburante ed i materiali di consumo (lubrificanti ed altro), nell'allestimento operativo: bilico composto da trattore e pianale, massa a pieno carico fino 44 t <b>euro (novantaotto/28)</b>	ora	98,28
Nr. 7 N.002.01.d	NOLO DI ESCAVATORE IDRAULICO CINGOLATO con attrezzatura frontale, compreso l'operatore, il carburante ed i materiali di consumo (lubrificanti ed altro), ed il trasporto in cantiere nell'allestimento operativo. Peso operativo oltre 18 t e fino a 25 t <b>euro (novantaquattro/82)</b>	ora	94,82
Nr. 8 N.002.02.a	NOLO DI PALA GOMMATA CARICATRICE con attrezzatura frontale, compreso l'operatore, il carburante ed i materiali di consumo (lubrificanti ed altro), ed il trasporto in cantiere nell'allestimento operativo. Capacità della benna fino a 2.50 mc <b>euro (novantauno/84)</b>	ora	91,84
Nr. 9 O.002.03.b	TAGLIO di vegetazione spontanea in alveo naturale comprensivo di asportazione di tutte le piante secche, male ancorate al terreno, prossime al crollo e di quelle vegetanti all'interno dell'alveo; taglio selettivo sulla rimanente vegetazione arborea presente sulle sponde (per individui sino a 40 cm di diametro), graduando il taglio e selezionando gli individui migliori per portamento e sviluppo, privilegiando, a parità di condizioni, le specie autoctone indicate dalla Direzione Lavori. Saranno mantenuti gli arbusti autoctoni, ripulendo dalle infestazioni di piante rampicanti invadenti, secondo le disposizioni della Direzione Lavori; è compreso l'allontanamento del materiale di risulta: per i tratti lungo l'asta degli affluenti <b>euro (uno/93)</b>	mq	1,93
Nr. 10 O.005.01.a	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA da eseguirsi anche in presenza d'acqua in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia dura da mina, mediante mezzi meccanici: con riutilizzo in adiacenza allo scavo per stesa a tombamento di buche e bassure <b>euro (cinque/38)</b>	mc	5,38
Nr. 11 O.007.01.a	RIMOZIONE PER RIMANEGGIAMENTO E RIUTILIZZO di vecchie difese in pietrame, che si trovino in posizioni non più utili per variazione della conformazione del paraggio idraulico: compresa ricollocazione in opera nelle immediate vicinanze in posizione utile per l'assetto idraulico esistente <b>euro (diciassette/03)</b>	mc	17,03
Nr. 12 O.009.01.a	FORMAZIONE DI RILEVATO per ringrosso e rialzo arginale compreso le gradonature e le immorsature sul rilevato da ringrossare o da rialzare, la corretta miscelatura dei componenti argilloso-sabbiosi, lo stendimento del terreno in strati orizzontali dello spessore massimo di 30 cm e la relativa compattazione, la spondinatura delle scarpate e dei cigli: con terreno posto nelle immediate vicinanze giudicato idoneo dalla Direzione Lavori secondo le previsioni del progetto esecutivo e le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto <b>euro (tre/32)</b>	mc	3,32
Nr. 13 O.010.02.b	FORMAZIONE DI BERMA, SCOGLIERA, rivestimento spondale e scarpata, pennelli, briglie e soglie con pietrame di cava non gelivo, compatto e fortemente resistente all'abrasione, posto in opera dalla sponda sopra e sotto il pelo dell'acqua, con tolleranza di pezzatura del 15% in più od in meno. PIETrame da cave delle Prealpi in blocchi del peso degli elementi compreso tra 300 e 1000 kg <b>euro (settantaotto/48)</b>	mc	78,48
Nr. 14 O.010.02.c	FORMAZIONE DI BERMA, SCOGLIERA, rivestimento spondale e scarpata, pennelli, briglie e soglie con pietrame di cava non gelivo, compatto e fortemente resistente all'abrasione, posto in opera dalla sponda sopra e sotto il pelo dell'acqua, con tolleranza di		

[illegible]

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 18  SIC	<p align="center"><u>COSTI SICUREZZA (SPECIALI)</u></p> <p>La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi della sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) per lo specifico cantiere, denominati "Costi Speciali". Tali "Costi Speciali" della SICUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta.</p> <p>euro (<b>settemilatrentaotto/88</b>)</p> <p>Piacenza, 30/04/2026</p> <p align="center">Il progettista Ing. Paolo Grossi</p> <p align="center">VISTO: Ing. Stefano Baldini</p> <div style="text-align:center; border-top: 1px dashed black; height: 700px;"></div>	%	7'038,88